



# Synthesis

Après de nombreux succès mondiaux avec nos ailes paramoteur – l' Action et la Réaction – nous nous sommes lancés un nouveau défi: créer une voile paramoteur qui soit accessible aux pilotes de tous niveaux. Nous voulions ajouter à la sécurité et la performance de nos ailes paramoteur existantes la facilité de décollage des parapentes classiques. Pour notre grand bonheur nous avons réussi, et notre dernière aile paramoteur – la Synthésis – est née.

Elle est actuellement testée en vol par différents pilotes de haut niveau afin de réunir le maximum d'informations et d'expériences. Nous la préparons également pour les tests officiels CEN.

## **Caractéristiques:**

Un parapente doté d'un profil réflex, avec une vitesse maximum de 60 km/h ainsi que d'une large gamme de trim (37 à 49 km/h). Facile à décoller, avec une grande sécurité passive.

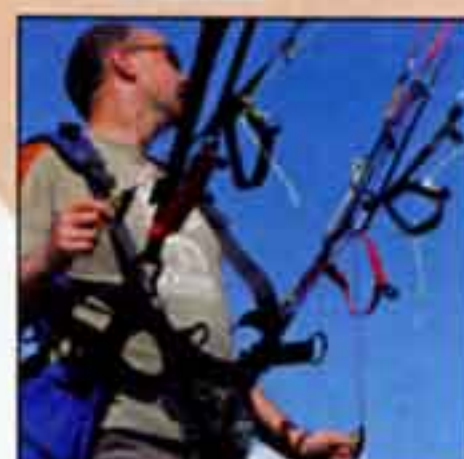
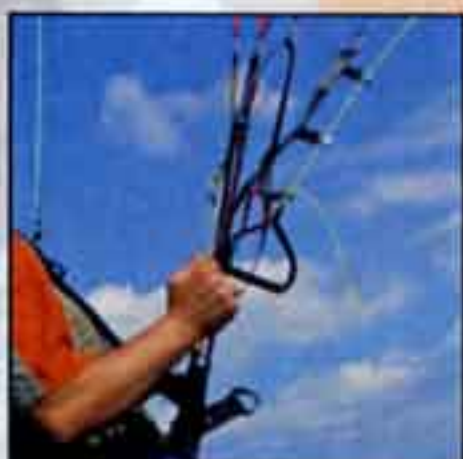


**DUDEK.FRANCE**  
37, Ferme des Chalettes, 38300 Badinières, France  
Mobile: 06 77 11 71 13  
info@dudek.fr www.dudek.fr

## Conception:

Beaucoup d'innovations ont accompagné la conception de la Synthésis. Toutes ont contribué à augmenter la performance et le confort du vol.

- Afin de faciliter le virage à vitesse maximum (trims ouverts et accélérateur a fond) nous avons inventé notre propre système de contrôle des stabilisateurs. Avant d'attraper des poignées miniatures TST (Tip Steering Toggles = Poignées de frein de bout d'ailes), le pilote place les poignées de frein principales dans des stations de blocage des poignées. Ainsi le virage peut facilement être effectué à l'aide des poignées TST, sans risque d'emmêler les freins.



- Toutes les poignées sont équipées de notre système Easy Keeper, standardisant les puissants aimants en néodymium.
- Sous le bord d'attaque nous avons ajouté des ouvertures supplémentaires (ISS – Inflation Supporting Slots = points de supports d'inflation), qui non seulement facilitent le gonflage mais sont également très utiles pour rouvrir l'aile après une éventuelle fermeture.

## Data technique:

- Nombre de cellules: 50
- Surface (à plat): 29,01 [m<sup>2</sup>]
- Surface (projetée): 25,13 [m<sup>2</sup>]
- Envergure (à plat): 12,16 [m]
- Envergure (projetée): 9,93 [m]
- Allongement (à plat): 3,92
- Taux de chute: 1,2; 1,4-2,2; 3,5 [m/s]
- Vitesse: 23, 37-49, 60 [km/h]
- Poids total en vol: 95 - 125 [kg]



- Entre les cloisons les plus chargées nous avons opéré des renforcements (USS – Upper Surface Supports = Supports de surface supérieure), qui renforcent les surfaces importantes et augmentent la longévité globale du tissu, tout en contribuant à maintenir la forme de l'aile quelles que soient les conditions de vol.
- Une nouvelle forme d'ouvertures inter-cloisons permet une meilleure distribution de l'air interne dans l'aile. Ces ouvertures sont situées à l'extérieur des surfaces les plus chargées.

## Catégorie:

Des débutants aux pilotes expérimentés, volant en paramoteur pour le plaisir ainsi que pour le sport. La voile est également adaptée à l'instruction.

