

# AÉROTESTS FFVL PROCÈS VERBAL DE TESTS EN VOL

PILOTE

DATE :28/04/05

MARQUE **DUDEK**  
MODÈLE **NEMO MEDIUM**

PTV MINI **85kg** PTV MAXI **105kg**  
NIVEAU D'HOMOLOGATION **STANDARD**

## DÉCOLLAGE

GONFLAGE: **aisé sans précautions particulières**

MONTÉE: **progressive et régulière**

TENDANCE À DÉPASSER: **non**

DÉBATTEMENT AUX COMMANDES : **>70cm et <75cm**

## PLAGE DE VITESSE

AUX COMMANDES : **13km/h**

AVEC ACCESSOIRES: **22km/h**

## STABILITÉ TANGAGE

COMPORTEMENT EN ENTRÉE: **dans le débattement d'origine**

BASCULE ARRIÈRE: **faible**

COMPORTEMENT PENDANT LA MANOEUVRE: **décrochage en masse**

REMISE EN VOL: **abattée faible <45°**

FERMETURES : **non**

## PHASE PARACHUTALE AUX COMMANDES

ENTRÉE: **reste sur axe initial**

PRÉSENCE DE PARACHUTALE PILOTÉE: **non, entre en décrochage**

SORTIE: **spontanée dès la remontée des commandes**

## PHASE PARACHUTALE AUX B LENTS

ENTRÉE: **reste sur axe initial**

DESCENTE : **stable , voile homogène**

SORTIE: **spontanée dès le début de la remontée des B**

## PHASE PARACHUTALE AUX B RAPIDE

ENTRÉE : **faible <15°**

SORTIE: **spontanée dès la remontée des B**

## APTITUDE À TOURNER

ENTRÉE EN VIRAGE: **peu d'action commande nécessaire**

PILOTAGE DU VIRAGE: **reste sur l'angle d'inclinaison initial**

INVERSION : **roulis inverse modéré**

SORTIE: **amortie**

## 360° DEUX TOURS

ENTRÉE EN SPIRALE: **nécessite peu d'action commande**

COMPORTEMENT DANS LA SPIRALE: **projeté à l'extérieur du virage**

SENSATIONS PILOTE: **stable sortie spontanée**

## ÉVITEMENT

COHÉSION VOILE: **reste homogène**

TENDANCE VRILLE: **oui faible**

ABATTÉE OBLIQUE: **oui faible**

## WING OVER

INCLINAISON: **aisée à obtenir**

TENUE DE L'AILE: **homogène**

CADENCEMENT: **aisée peu d'amplitude**

AMORTISSEMENT EN SORTIE: **bon**

## FERMETURE ASYMÉTRIQUE

ABATTÉE COMBINÉE ROULIS TANGAGE:  $>45^\circ$  et  $<90^\circ$   
ROTATION COMPLÈTE:  $<90^\circ$   
VITESSE DE ROTATION: faible  
RÉOUVERTURE: autonome progressive  
CASCADE D'INCIDENT: non  
**FERMETURE ASYMÉTRIQUE MAINTENUE**  
ENTRÉE: facile à provoquer  
ROTATION : accélère dans le second tour  
TENDANCE AU REGONFLEMENT: pas de tendance marquée au regonflement  
SORTIE: regonflement progressif  
ROTATION APRÈS RELACHEMENT DES COMMANDES:  $90^\circ$  à  $180^\circ$   
**FERMETURE FRONTALE**  
BASCULE ARRIÈRE: faible  
CHANGEMENT DE TRAJECTOIRE: non  
REGONFLEMENT: instantané  
ABATTÉE EN SORTIE:  $<45^\circ$   
SORTIE: autonome  
**VRILLE**  
ENTRÉE: accessible dans le débattement  
ACCÉLÉRATION: progressive  
ROTATION : stable  
FERMETURE:  $>45^\circ$  et  $<90^\circ$   
TENDANCE AU TWIST: non  
STABILITÉ SUR AXES: stable  
ABATTÉE :  $>45^\circ$  et  $<90^\circ$   
**DÉCROCHAGE ASYMÉTRIQUE**  
ACCESSIBLE: dans le débattement  
BASCULE ARRIÈRE: faible  
HOMOGENÉITÉ: reste en bloc  
SORTIE:  $<45^\circ$   
TENDANCE AU TWIST: non  
**ATTERRISSAGE**  
QUALITÉ ARRONDI BRAS HAUTS: bon  
QUALITÉ ARRONDI AMI FREIN: bon



FÉDÉRATION FRANÇAISE DE VOL LIBRE

certificat de tests standard certificate agreement	EN 926-1	tests en structure loading tests
certificat de tests standard certificate agreement	EN 926-2	tests en vol flights tests
constructeur manufacturer	DUDEK	
modèle model	NEMO	
taille size	MEDIUM	
catégorie category	STANDARD	
PTV maximum maximum total weight in flight	105kg	
PTV minimum minimum total weight in flight.	85kg	
N° d'enregistrement enregistrement number	00506189D	
date	28/04/05	

tests réalisés par le laboratoire technique de la fédération Française de Vol Libre



Graphique de structure

marque	DUDEK
modèle	NEMO
taille	MEDIUM

**FFVL**

laboratoire de tests  
technical testing house

Catégorie/ catégorie

N° de conformité  
conformity number

**STANDARD**

**00506189D**

testé en conformité aux normes/ tested in conformity with norms

En 926-1

EN 926-2

CONSTRUCTEUR  
MANUFACTURER

**DUDEK**

MODÈLE

**NEMO**

**MEDIUM**

---

MODEL		
limites de charge weight limitations		configuration du harnais lors des tests configuration of the harness during the tests
poids total en vol mini mini total weight in flight	<b>85kg</b>	constructeur manufacturer <b>SUP AIR</b>

poids total en vol maxi **105kg** modèle **PROFEEL XC**  
maxi total weight in flight model

poids du modèle model weight	<b>5,8kg</b>	distance entre maillons distance between connectors	<b>42CM</b>
---------------------------------	--------------	--	-------------

nombre d'élevateurs number of risers	<b>4</b>	distance maillon /assise distance connectors/seat	<b>42CM</b>
---	----------	--	-------------

débattement de l'accélérateur accelerator travel	<b>12cm</b>	plage de vitesse aux commandes speed range with controls	<b>13km/h</b>
---	-------------	---	---------------

débattement du trim trimmer's travel	<b>neant</b>	plage de vitesse aux accessoires speed range with accessories	
périodicité de révision constructeur / annual		inspections manufacturer's recommendations yearly	

numéro de série serial number		date de production date of manufacturing	
<b>ATTENTION avant utilisation lire le manuel de vol</b> <b>WARNING before use refer to the user manual</b>			
tests de conformité réalisés par / conformity teste carried out by FFVL 4 rue de Suisse 06000 Nice France			
mail FFVL@secretariat.ffvl.fr			

--	--	--	--

--