

AÉROTESTS FFVL PROCÈS VERBAL DE TESTS EN VOL

PILOTE **Avenne**

DATE :27/06/05

MARQUE **DUDEK**

MODÈLE **NEMO 29**

PTV MINI **100KG**

PTV MAXI **130KG**

NIVEAU D'HOMOLOGATION

STANDARD

DÉCOLLAGE

GONFLAGE: **aisé sans précautions particulières**

MONTÉE: **franche**

TENDANCE À DÉPASSER: **non**

DÉBATTEMENT AUX COMMANDES : **>60cm et<65cm**

PLAGE DE VITESSE

AUX COMMANDES : **13km/h**

AVEC ACCESSOIRES: **18km/h**

STABILITÉ TANGAGE

COMPORTEMENT EN ENTRÉE: **dans le débattement d'origine**

BASCULE ARRIÈRE: **faible**

COMPORTEMENT PENDANT LA MANOEUVRE: **décrochage en masse**

REMISE EN VOL: **abattée faible<45°**

FERMETURES : **non**

PHASE PARACHUTALE AUX COMMANDES

ENTRÉE: **reste sur axe initial**

PRÉSENCE DE PARACHUTALE PILOTÉE: **non, entre en décrochage**

SORTIE: **spontanée dès la remontée des commandes**

PHASE PARACHUTALE AUX B LENTS

ENTRÉE: **reste sur axe initial**

DESCENTE : **stable , voile homogène**

SORTIE: **spontanée dès le début de la remontée des B**

PHASE PARACHUTALE AUX B RAPIDE

ENTRÉE : **faible <15°**

SORTIE: **spontanée dès la remontée des B**

APTITUDE À TOURNER

ENTRÉE EN VIRAGE: **peu d'action commande nécessaire**

PILOTAGE DU VIRAGE: **reste sur l'angle d'inclinaison initial**

INVERSION : **roulis inverse modéré**

SORTIE: **amortie**

360° DEUX TOURS

ENTRÉE EN SPIRALE: **nécessite peu d'action commande**

COMPORTEMENT DANS LA SPIRALE: **projeté à l'extérieur du virage**

SENSATIONS PILOTE: **stable sortie spontanée**

ÉVITEMENT

COHÉSION VOILE: **reste homogène**

TENDANCE VRILLE: **oui faible**

ABATTÉE OBLIQUE: **oui faible**

WING OVER

INCLINAISON: **aisée à obtenir**

TENUE DE L'AILE: **homogène**

CADENCEMENT: **aisée peu d'amplitude**

AMORTISSEMENT EN SORTIE: **bon**

FERMETURE ASYMÉTRIQUE

ABATTÉE COMBINÉE ROULIS TANGAGE: $>45^\circ$ et $<90^\circ$

ROTATION COMPLÈTE: 90° à 180°

VITESSE DE ROTATION: faible

RÉOUVERTURE: autonome progressive

CASCADE D'INCIDENT: non

FERMETURE ASYMÉTRIQUE MAINTENUE

ENTRÉE: facile à provoquer

ROTATION : accélère dans le premier tour

TENDANCE AU REGONFLEMENT: faible tendance au regonflement

SORTIE: regonflement incomplet

ROTATION APRÈS RELACHEMENT DES COMMANDES: 180° à 360°

FERMETURE FRONTALE

BASCULE ARRIÈRE: faible

CHANGEMENT DE TRAJECTOIRE: non

REGONFLEMENT: instantané

ABATTÉE EN SORTIE: $<45^\circ$

SORTIE: autonome

VRILLE

ENTRÉE: accessible dans le débattement

ACCÉLÉRATION: progressive

ROTATION : stable

FERMETURE: $<45^\circ$

TENDANCE AU TWIST: non

STABILITÉ SUR AXES: stable

ABATTÉE : $<45^\circ$

DÉCROCHAGE ASYMÉTRIQUE

ACCESSIBLE: dans le débattement

BASCULE ARRIÈRE: faible

HOMOGENÉITÉ: reste en bloc

SORTIE: $<45^\circ$

TENDANCE AU TWIST: non

ATTERRISSAGE

QUALITÉ ARRONDI BRAS HAUTS: bon

QUALITÉ ARRONDI AMI FREIN: bon



FÉDÉRATION FRANÇAISE DE VOL LIBRE

certificat de tests standard certificate agreement	EN 926-1	tests en structure loading tests
certificat de tests standard certificate agreement	EN 926-2	tests en vol flights tests
constructeur manufacturer	DUDEK	
modèle model	NEMO	
taille size	29	
catégorie category	STANDARD	
PTV maximum maximum total weight in flight	130KG	
PTV minimum minimum total weight in flight.	100KG	
N° d'enregistrement enregistrement number	00507197D	
date	27/06/05	

tests réalisés par le laboratoire technique de la fédération Française de Vol Libre