

AÉROTESTS FFVL PROCÈS VERBAL DE TESTS EN VOL

PILOTE Cochepain

DATE :27/06/05

MARQUE DUDEK

MODÈLE NEMO 25

PTV MINI 60KG

PTV MAXI 80KG
STANDARD

NIVEAU D'HOMOLOGATION

DÉCOLLAGE

GONFLAGE: aisé sans précautions particulières

MONTÉE: franche

TENDANCE À DÉPASSER: non

DÉBATTEMENT AUX COMMANDES : >70cm et <75cm

PLAGE DE VITESSE

AUX COMMANDES : 12KM/H

AVEC ACCESSOIRES: 23Km/h

STABILITÉ TANGAGE

COMPORTEMENT EN ENTRÉE: dans le débattement d'origine

BASCULE ARRIÈRE: faible

COMPORTEMENT PENDANT LA MANOEUVRE: décrochage en masse

REMISE EN VOL: abattée faible <45°

FERMETURES : non

PHASE PARACHUTALE AUX COMMANDES

ENTRÉE: reste sur axe initial

PRÉSENCE DE PARACHUTALE PILOTÉE: non, entre en décrochage

SORTIE: spontanée dès la remontée des commandes

PHASE PARACHUTALE AUX B LENTS

ENTRÉE: reste sur axe initial

DESCENTE : stable , voile homogène

SORTIE: spontanée dès le début de la remontée des B

PHASE PARACHUTALE AUX B RAPIDE

ENTRÉE : faible <15°

SORTIE: spontanée dès la remontée des B

APTITUDE À TOURNER

ENTRÉE EN VIRAGE: peu d'action commande nécessaire

PILOTAGE DU VIRAGE: reste sur l'angle d'inclinaison initial

INVERSION : roulis inverse modéré

SORTIE: amortie

360° DEUX TOURS

ENTRÉE EN SPIRALE: nécessite peu d'action commande

COMPORTEMENT DANS LA SPIRALE: projeté à l'extérieur du virage

SENSATIONS PILOTE: stable sortie spontanée

ÉVITEMENT

COHÉSION VOILE: reste homogène

TENDANCE VRILLE: non

ABATTÉE OBLIQUE: oui faible

WING OVER

INCLINAISON: aisée à obtenir

TENUE DE L'AILE: homogène

CADENCEMENT: aisée peu d'amplitude

AMORTISSEMENT EN SORTIE: bon

FERMETURE ASYMÉTRIQUE

ABATTÉE COMBINÉE ROULIS TANGAGE: <45°

ROTATION COMPLÈTE: 90à180°

VITESSE DE ROTATION: faible

RÉOUVERTURE: autonome progressive

CASCADE D'INCIDENT: non

FERMETURE ASYMÉTRIQUE MAINTENUE

ENTRÉE: difficile a mettre en rotation

ROTATION : tendance a sortir du virage

TENDANCE AU REGONFLEMENT: pas de tendance marquée au regonflement

SORTIE: regonflement progressif

ROTATION APRÈS RELACHEMENT DES COMMANDES: 90à180°

FERMETURE FRONTALE

BASCULE ARRIÈRE: faible

CHANGEMENT DE TRAJECTOIRE: non

REGONFLEMENT: instantané

ABATTÉE EN SORTIE: <45°

SORTIE: autonome

VRILLE

ENTRÉE: accessible dans le débattement

ACCÉLÉRATION: progressive

ROTATION : stable

FERMETURE: <45°

TENDANCE AU TWIST: non

STABILITÉ SUR AXES: stable

ABATTÉE : <45°

DÉCROCHAGE ASYMÉTRIQUE

ACCESSIBLE: dans le débattement

BASCULE ARRIÈRE: faible

HOMOGENÉITÉ: reste en bloc

SORTIE: <45°

TENDANCE AU TWIST: non

ATTERRISSAGE

QUALITÉ ARRONDI BRAS HAUTS: bon

QUALITÉ ARRONDI AMI FREIN: bon



FÉDÉRATION FRANÇAISE DE VOL LIBRE

AGRÉMENT JEUNESSE ET SPORTS N° 75 S 131

certificat de tests
standard certificate agreement

EN 926-2

tests en vol
flights tests

constructeur
manufacturer

DUDEK

modèle
model

NEMO

taille
size

25

catégorie
category

STANDARD

PTV maximum
maximum total weight in flight

80KG

PTV minimum
minimum total weight in flight.

60KG

N° d'enregistrement
enregistrement number

00507194D

date

27/06/05

tests réalisés par le laboratoire technique de la fédération Française de Vol Libre