

AÉROTESTS FFVL PROCÈS VERBAL DE TESTS EN VOL

PILOTE **Avenne** DATE :**27/06/05**

MARQUE **DUDEK**
MODÈLE **ORCA TANDEM**

PTV MINI **140KG** PTV MAXI **210KG**
NIVEAU D'HOMOLOGATION **BIPLACE**

DÉCOLLAGE

GONFLAGE: **aisé sans précautions particulières**

MONTÉE: **progressive et régulière**

TENDANCE À DÉPASSER: **non**

DÉBATTEMENT AUX COMMANDES : **>70cm et <75cm**

PLAGE DE VITESSE

AUX COMMANDES : **12km/h**

AVEC ACCESSOIRES: **15km/h**

PHASE PARACHUTALE AUX COMMANDES

ENTRÉE: **reste sur axe initial**

PRÉSENCE DE PARACHUTALE PILOTÉE: **non, entre en décrochage**

SORTIE: **spontanée dès la remontée des commandes**

PHASE PARACHUTALE AUX B RAPIDE

ENTRÉE : **faible <15°**

SORTIE: **spontanée dès la remontée des B**

APTITUDE À TOURNER

ENTRÉE EN VIRAGE: **peu d'action commande nécessaire**

PILOTAGE DU VIRAGE: **reste sur l'angle d'inclinaison initial**

INVERSION : **roulis inverse modéré**

SORTIE: **amortie**

360° DEUX TOURS

ENTRÉE EN SPIRALE: **nécessite peu d'action commande**

COMPORTEMENT DANS LA SPIRALE: **projeté à l'extérieur du virage**

SÉNSATIONS PILOTE: **stable sortie spontanée**

ÉVITEMENT

COHÉSION VOILE: **reste homogène**

TENDANCE VRILLE: **non**

ABATTÉE OBLIQUE: **oui faible**

WING OVER

INCLINAISON: **aisée à obtenir**

TENUE DE L'AILE: **homogène**

CADENCEMENT: **aisée peu d'amplitude**

AMORTISSEMENT EN SORTIE: **bon**

FERMETURE ASYMÉTRIQUE

ABATTÉE COMBINÉE ROULIS TANGAGE: **>45° et <90°**

ROTATION COMPLÈTE: **90 à 180°**

VITESSE DE ROTATION: **faible**

RÉOUVERTURE: **autonome progressive**

CASCADE D'INCIDENT: **non**

FERMETURE ASYMÉTRIQUE MAINTENUE

ENTRÉE: difficile a mettre en rotation détrimé

ne tourne pas trimé

ROTATION : accélère dans le second tour

TENDANCE AU REGONFLEMENT: faible tendance au regonflement

SORTIE: regonflement incomplet

ROTATION APRÈS RELACHEMENT DES COMMANDES: <720° tandem

VRILLE

ENTRÉE: accessible dans le débattement

ACCÉLÉRATION: progressive

ROTATION : stable

FERMETURE: >45° et <90°

TENDANCE AU TWIST: non

STABILITÉ SUR AXES: stable

ABATTÉE : >45° et <90°

DÉCROCHAGE ASYMÉTRIQUE

ACCESSIBLE: dans le débattement

BASCULE ARRIÈRE: faible

HOMOGENÉITÉ: reste en bloc

SORTIE: <45°

TENDANCE AU TWIST: non

ATTERRISSAGE

QUALITÉ ARRONDI BRAS HAUTS: bon

QUALITÉ ARRONDI AMI FREIN: bon



FÉDÉRATION FRANÇAISE DE VOL LIBRE

AGRÉMENT JEUNESSE ET SPORTS N° 75 S 131

certificat de tests standard certificate agreement	EN 926-1	tests en structure loading tests
certificat de tests standard certificate agreement	EN 926-2	tests en vol flights tests
constructeur manufacturer	DUDEK	
modèle model	ORCA	
taille size	TANDEM	
catégorie category	BIPLACE	
PTV maximum maximum total weight in flight	210KG	
PTV minimum minimum total weight in flight.	140KG	
N° d'enregistrement enregistrement number	00507195D	
date	27/06/05	

tests réalisés par le laboratoire technique de la fédération Française de Vol Libre