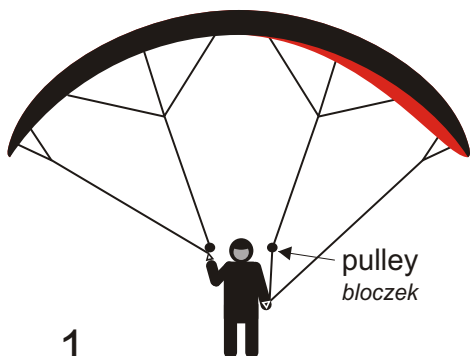


Below you can see **basic rules** of steering using the 2d-mini system. The examples shown on the pictures are just the beginning - there is a whole lot of possible combinations, so it's up to each pilot to discover his favourite.

2D-mini steering differs considerably from the classic system. Its possibilities are dazzling, especially for the pilots seeking top performance in the competitions. 2D-mini offers new dimensions of controlling the canopy, but requires learning some new, unconventional techniques and reflexes. Pilot has to take his time to learn capabilities of this system and develop his own way of steering, before he can use 2D-mini system in challenging environment of competition flying.

Poniżej przedstawione są **podstawowe zasady** sterowania przy użyciu systemu 2D-mini. Pokazane na rysunkach przykłady nie są wyczerpującym kompendium - istnieje wiele innych konfiguracji pośrednich i od pilota zależy jaki sposób sterowania w konkretnych sytuacjach będzie dla niego najwłaściwszy.

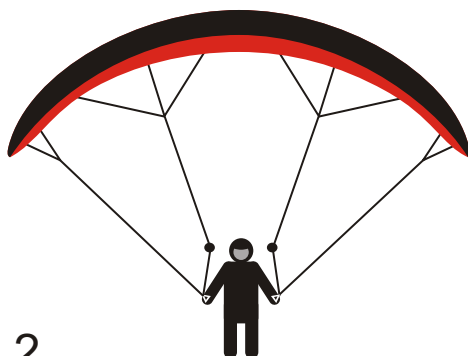
Sterowanie typu 2D-mini różni się dość istotnie od klasycznego systemu sterowania. Możliwości jakie daje są szczególnie cenne dla pilotów latających w zawodach sportowych. 2D-mini daje pilotowi dużo większą kontrolę nad skrzydłem, ale z drugiej strony wymaga nabycia nowych (odmiennych) odruchów. Pilot powinien poświęcić czas na poznanie możliwości i wypracowanie własnych technik pilotażu, zanim przystąpi do latania z systemem 2D-mini w tak wymagających okolicznościach jak zawody sportowe.



1

Conventional turn - pull down vertically on one toggle

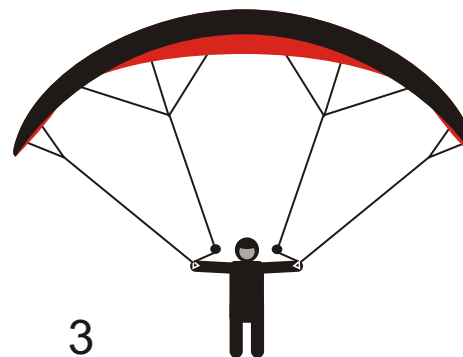
Zwykły zakręt - zaciągnij sterówkę w dół



2

Conventional slow-down - pull down vertically on both toggles

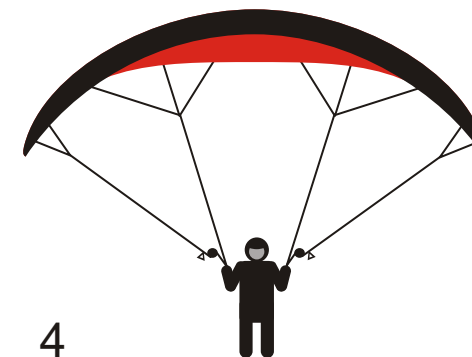
Zwykłe przyhamowanie - zaciągnij obie sterówki w dół



3

Strong slow-down - pull both toggles horizontal outwards

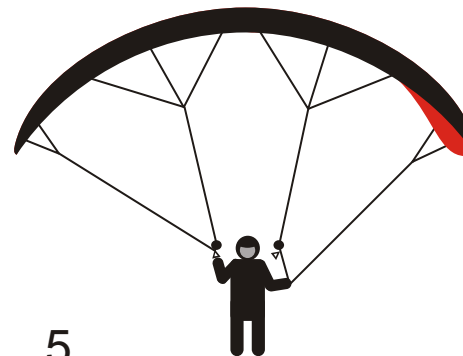
Mocne przyhamowanie - zaciągnij obie sterówki w bok



4

Slow flying - pull down central lines

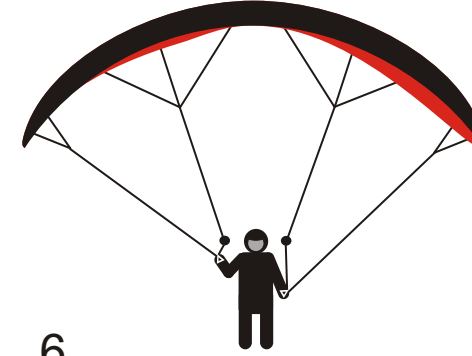
Bardzo mocne przyhamowanie - zaciągnij w dół wewnętrzne linki



5

Tight turn with speed - pull the outer line

Ciasny zakręt - zaciągnij zewnętrzną linkę



6

Deep turn with outside pressure - pull inner toggle down, and outer toggle little aside

Głęboki zakręt - zaciągnij sterówkę w dół, a z przeciwnej strony lekko w bok